

COLLECTIF

3R

**RÉDUIRE
RÉUTILISER
RECYCLER**



Associations Agir à Villejuif, les Amis de la terre, Attac Ivry-Charenton, CLCV-Ivry, Passerelles, avec le soutien de Zero Waste France

INFORMATIONS DU COLLECTIF 3R # 7 - SEPTEMBRE 2020

Les mots clés de ce n° : CO-MÉTHA, UVE et UVO, incinération des déchets et tri mécano-biologique..... pourquoi c'est maintenant qu'il faut dire NON à la 2ème usine du Sycotom à

UNE DEUXIÈME USINE DU SYCOTOM EN PROJET À IVRY- PARIS 13 POUR DOUBLER LA CAPACITÉ CALORIFIQUE DE L'INCINÉRATEUR EN CONSTRUCTION

La première partie du projet du Sycotom à Ivry-Paris 13, le nouvel incinérateur (l'UVE) serait construit à 80%, affirme le Sycotom. Il y aurait ce qu'on voit, les grues, le chantier, l'énorme verrue de béton, et les pièces qui sont fabriquées ailleurs et qui n'ont plus qu'à être posées ...

Et pourtant les 3 recours intentés par le C3R et Zero Waste France contre le Projet d'Intérêt Général (PIG), le permis de construire et l'autorisation d'exploiter, prennent la poussière au Tribunal administratif de Melun. Une tactique bien rodée par nos gouvernants pour que la justice ne regarde pas de trop près un grand projet inutile et hors la loi de 1 milliard d'euros ...qui sera déjà construit quand le jugement arrivera.

**A Ivry au Robespierre le 24 septembre 2020 à partir de 13h
le projet de 2ème usine s'offre une tribune hors MORATOIRE !**

<https://www.weezevent.com/atelier-methanisation-valorisation-et-biomasse>

Pendant ce temps-là le 2ème grand projet inutile du Syctom à Ivry-Paris 13, lui aussi à 1 milliard d'euros, va grand train, comme le Syctom ne le dit pas, respectant la trêve instaurée par un soi-disant MORATOIRE de 3 ans, obtenu par le maire d'Ivry sur Seine, avant les élections. En fait le Syctom a besoin de ces 3 ans 2020-2023 pour mettre au point son **projet Cometha** de recherche et développement pour la deuxième usine d'Ivry-Paris 13 (l'UVO) qui sera édifiée à la place de l'ancien incinérateur lorsque le nouvel incinérateur (l'UVE) sera mis en route en 2023.

"COMETHA"

Où comment Suez va continuer à faire de l'argent avec nos déchets

Il s'agit d'un projet taillé exprès pour Ivry, de **co-méthanisation des biodéchets** extraits de la poubelle d'ordures ménagères résiduelles, la poubelle grise ou poubelle "en mélange", avec les **boues de stations d'épuration** du SIAAP, syndicat de traitement des eaux de la région parisienne, projet initié depuis plusieurs années, et entré en recherche et développement (le projet Co-métha proprement dit) il y a maintenant environ 2 ans.

Le projet vise à remplacer **le tri à la source des biodéchets** (obligatoire en 2024-2025 selon la loi de transition énergétique de 2015, et selon la directive européenne de 2018) par un énorme **tri mécano-biologique (TMB)**, pour séparer la partie qui sera incinérée et la partie qui sera méthanisée.

Il permettrait au Syctom de considérablement augmenter, voire doubler, la capacité calorifique de l'UVE, qui pourrait ainsi drainer des déchets du bassin versant d'Ivry-Paris 13 mais aussi de l'Est de la région parisienne. Il vise également à faire de l'énergie avec la partie fermentescible des déchets, sous forme de biogaz plutôt que du compost.

Le Syctom devient petit à petit un syndicat fabricant de l'énergie avec nos déchets, et non plus un syndicat de traitement des déchets. On comprend pourquoi le tri et la réduction des déchets peinent à décoller !

A Ivry-Paris 13, au milieu des tours d'Ivry-Port et du nouveau quartier Bruneseau, les 365 000 tonnes d'ordures ménagères résiduelles seront pré-triées, malaxées, hachées, de manière à isoler :

- une **fraction combustible** à haut pouvoir calorifique pour alimenter l'UVE en déchets concentrés et séchés (FCR);
- ainsi qu'une **fraction organique** résiduelle de déchets plus ou moins fermentés (la fermentation fait partie du processus de "tri") et portés à 70 degrés pour pouvoir être ensuite transportés vers les sites du SIAAP d'Achères ou Valenton, pour y être co-méthanisés avec les boues de stations d'épuration.

Une toute petite partie de biodéchets collectés séparément (30 000 tonnes) seraient également traités, préparés, "hygiénisés", pour alimenter une usine de méthanisation du Sycotm en région parisienne. L'alibi vertueux.

Le projet consiste de fait à créer une usine à un milliard d'euros (500 millions d'euros pour la construction et 500 millions pour l'exploitation par Suez) pour continuer à faire de l'argent avec les déchets en contournant la loi ou l'esprit de la loi.

Pourquoi nous sommes contre cette deuxième usine?

1- Ce projet est contraire au tri à la source

Le Sycotm table sur **l'échec du tri à la source** des biodéchets que la loi a prévu de rendre obligatoire en 2024 . Jamais la région parisienne et son habitat dense ne pourront y arriver dit le Sycotm, qui alimente ce défaitisme des chiffres (mauvais) des expérimentations de collecte séparée des biodéchets en porte à porte, que le Sycotm mène à Romainville ou à Ivry. Qui veut tuer son chien l'accuse de la rage!...C'est en effet le Sycotm qui organise ces expérimentations, les collectivités n'étant appelées à prendre le relais (avec quel argent?) que d'ici 1 à 2 ans. D'ailleurs l'expérimentation dans le quartier Monmousseau à Ivry, n'a pas repris depuis l'arrêt du confinement le 11 mai dernier alors que 50% seulement des habitants avaient été informés de l'expérimentation au bout d'un an.

2- Ce projet est dangereux

Même si le volet "méthanisation" à Ivry, a été recalé comme trop dangereux en 2014, grâce à l'action de l'association Arivem à Romainville, jamais aucune usine de tri mécano-biologique (TMB) de cette taille n'a vu le jour en Europe ! Et encore moins en plein cœur d'agglomération ! La seule dont le tonnage approcherait l'UVO d'Ivry-Paris 13 serait celle de Sofia, construite dans un no man's land à 50kms de la ville.

Aucune collectivité n'a jamais eu l'idée insensée et dangereuse d'installer des usines de cette taille et de cette nocivité au milieu de tours de bureaux et d'immeubles d'habitation comme à Ivry-Paris 13, entre le futur quartier de tours Bruneseau , et le nouveau quartier d'Ivry-Port.

Il s'agit en effet d'usines dont les nuisances olfactives sont insupportables: c'est à des kms à la ronde que les habitants de Montpellier et d'Angers étaient incommodés par les odeurs de putréfaction et les invasions de mouches de leur usine de TMB, à tel point que l'usine d'Angers (100 000 tonnes) a été fermée, sans même avoir été réceptionnée. D'autres usines ont subi des incendies (Fos sur Mer, Montpellier, Varennes-Jarcy, Bayonne...), ou des arrêts techniques qui entraînent inévitablement l'émission de pollutions olfactives ingérables.

Nous ne voulons pas être les cobayes d'apprentis sorciers, excités par de nouveaux projets futuristes qui n'ont jamais encore été appliqués à cette échelle et en pleine ville ! Nous demandons à nos élu.es et en particulier au maire d'Ivry de

s'opposer fermement à ce projet et de mettre toute leur énergie au service de la protection des habitant.es.

3- Ce projet est contraire à la loi et à la gestion durable de nos déchets

Ce que veut la loi (LTECV de 2015 et directive européenne de 2018) c'est en effet le développement à grande échelle du **tri à la source des biodéchets**, et pas un tri de la poubelle en mélange à posteriori, comme dans le projet du Sycotm. Si on veut séparer les blancs des jaunes, on ne commence pas par faire une omelette ! L'ADEME en France déconseille vivement aux collectivités les tri mécano-biologiques tant pour des raisons techniques (la technologie n'est pas fiable) que pour des résultats médiocres au regard des investissements, et jusqu'à présent les tribunaux lui ont donné raison, malgré des lobbies puissants.

On est face encore une fois à du gaspillage de ressources.

Trier les biodéchets à la source, c'est obtenir du compost propre, qui peut venir enrichir nos terres agricoles lessivées et appauvries avec de l'humus structurant. C'est aussi faire maigrir nos poubelles, trier plus facilement, **réduire nos déchets** : que reste-t'il dans la poubelle une fois sortis les emballages (poubelle jaune et poubelle de verre), et les biodéchets? Trois fois rien, et en l'occurrence sur le territoire du Sycotm c'est **75% de la poubelle qui n'irait plus à l'incinérateur**.

Au lieu de ce projet de préservation des ressources prôné par l'Europe et la LTECV, on a à Ivry-Paris 13 un deuxième énorme projet industriel à 1 milliard d'euros (500 millions d'euros de recherche/développement/construction et 500 millions d'exploitation pour Suez), qui va **pérenniser l'incinération des déchets, la pollution de l'air que nous respirons, le gaspillage de nos ressources**, et drainer encore plus de déchets vers Ivry-Paris 13, ceux de l'Est parisien, en plus de ceux du bassin versant historique d'Ivry-Paris 13.

4 - Alors que **les budgets manquent pour la prévention des déchets et la collecte en porte à porte des biodéchets**, partout dans nos territoires, le Sycotm finance depuis plus d'un an pour déjà 100 millions d'euros d'argent public (notre argent), des groupements de start-ups, laboratoires d'université, et autres sous-traitants de multinationales, pour de la recherche sur comment fabriquer encore plus de gaz synthétique à partir de nos biodéchets.

Pour le Collectif 3R, il est urgent que l'argent public, soit investi dans la réduction des déchets et dans des efforts pour rendre les produits recyclables et recyclés et pas dans l'usine d'incinération, l'UVO et le projet Co-metha !

PS- Et au juste pourquoi n'est-il pas financé par ceux qui vont en bénéficier, et notamment Suez?

Rejoignez le Collectif 3R, faites pression sur vos élu.es !

Pour consulter le Plan B'OM des associations (Baisse des ordures ménagères)
www.planbom.org



ADHÉREZ !

Soutenez le Collectif 3R, association agréée d'intérêt général

Association : 20 €

Nom, prénom

Individuel : 10 €

Adresse

Petit budget : 5 €

Mail

A envoyer à Collectif 3R, 100 rue Molière, Lot 09, 94200 Ivry-sur-Seine
ou adhérez en ligne

collectif3R@gmail.com

<http://collectif3R.org>

[facebook.com/collectif3R](https://www.facebook.com/collectif3R)

twitter.com/collectif3R

NOUS AVONS BESOIN DE VOTRE SOUTIEN !